



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Dombóvár
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33387/2025/PALYA

Dombóvár alsó

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.4.5. Egyéb létesítmények	13
1.5. Útátjárók	13
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. Technológiai létszám	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	20
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattelvő	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	21
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21

2.20.	Váltógondozás.....	21
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	21
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	22
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	22
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	22
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	22
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	22
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	22
2.24.1.	Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	22
2.24.2.	Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	23
2.24.3.	Vágányút bejárása	23
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.2.	Biztonsági betét.....	23
2.25.3.	Vízdaru.....	23
2.26.	Váltóellenőrzés.....	23
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	23
2.26.2.	Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	24
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	24
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	24
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	25
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	25
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	25
2.29.3.	Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	25
2.30.	Egyidejű tolatások.....	26
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	26
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása	26
2.30.3.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	26
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.32.	Járművek fedezése	26
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon	26
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	27
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	27
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	27
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	27
2.37.	Rögzítősaruk	27
2.37.1.	Tárolás.....	27
2.37.2.	Kezelés	28
2.37.3.	Felelősség.....	28
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	28
2.37.5.	Örzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	29
2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	29
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	29
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	29
2.40.	Páros féksaru	29
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	30
2.42.	Engedélykérés-adás.....	30

2.42.1.	Lebonyolítás.....	30
2.42.2.	Tanú bevonása.....	30
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	30
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	31
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	31
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	31
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	31
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	31
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	31
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	32
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	32
2.49.	Rendkívüli küldemény	32
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	32
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	32
2.50.	Lassúmenetek.....	32
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	32
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	33
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	33
2.52.2.	Rakodási engedély	33
2.53.	Utastájékoztató	34
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	34
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	34
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	34
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	35
2.53.6.	Rendkívüli események	35
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	35
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	35
2.54.	Közlekedés	36
3.	A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	37
3.11.	Szalasztási tilalmak és korlátozások	37
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	38
4.1.	Számítógépes munkaállomás	38
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	38
4.2.1.	Naplózás.....	38
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	39
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	40
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	40
4.4.	Készre jelentés	40
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	42
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	42
4.6.1.	Feladatok.....	42
4.6.1.	Üzenetfogadás.....	42
4.6.3.	Üzenetküldés.....	42
4.8.	Jelszavak kezelése.....	43
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	44
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	44

4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	44
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	44
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	44
4.9.5.	Készre jelentés	44
4.9.6.	Üzenetek kezelése	44
5.	Helyi sajátosság	45
5.3.	Dokumentáció	45
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	45
5.3.3.	Egyéb dokumentumok	45
5.4.	Járműellenőrző berendezések riasztása	45
5.5.	Váltófűtő berendezés kezelése	46
5.6.	6000kg-nál könnyebb járművek közlekedése Dombóvár elágazáson át.	46
5.7	Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.	46

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Dombóvár alsó biztosított állomás a 41. számú Dombóvár – Gyékényes oh. egyvágányú villamosított fővonalon, Dombóvár és Csoma-Szabadi állomások között, a 13+26 – 25+36 sz. számú szelvények közötti középállomás.

A 2 sz. váltónál ágazik ki az állomást a 40. számú Budapest Kelenföld - Pécs egyvágányú villamosított fővonallal és az 50. számú Dombóvár – Bátaszék vonallal összekötő deltavágány a Dombóvár elágazáson keresztül.

Szomszédos állomások:

40. számú vonalon:

- Dombóvár állomás 1577+00 - 9+05 számú szelvények közt.
- Vásárosdombó állomás 1651+13 – 1668+49 számú szelvények közt.

41. számú vonalon:

- Csoma-Szabadi állomás 84+89 – 104+00 számú szelvények közt.

50. számú vonalon:

- Mágocs-Alsómocsolád állomás 117+31 - 129+85 számú szelvények közt.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé: Csikóstóttós megállóhely a 39+70 – 41+37 számú szelvények között,

Vásárosdombó állomás felé: Kaposszekcső megállóhely az 1635+55 – 1637+21 számú szelvények között,

Csoma-Szabadi állomás felé: Kapospula megállóhely a 49+60 – 51+65 számú szelvények között és Attala megállóhely a 73+20 – 76+27 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 40. számú vonalon Döbrököz - Dombóvár állomások között a legnagyobb emelkedés 3,4 %,
- Dombóvár - Vásárosdombó állomások között a legnagyobb emelkedés 4,0 ‰.
- 41. számú vonalon Dombóvár - Dombóvár alsó állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 0,0 ‰.
- 41 számú vonalon Dombóvár alsó - Csoma-Szabadi állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 1,7 ‰.
- 50 sz. vonalon Dombóvár elágazás – Mágocs-Alsómocsolád állomások között

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
60+00	62+00	5,5	
82+00	87+50	5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú, ellenmenetet és utolérést kizáró egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

40 sz. vonalon

- Dombóvár alsó-Dombóvár elágazás-Vásárosdombó állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz)

41 sz. vonalon

- Dombóvár-Dombóvár alsó-Csoma-Szabadi állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz)

50 sz. vonalon

- Dombóvár alsó-Dombóvár elágazás-között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz), Dombóvár elágazás- Mágocs-Alsómocsolád állomás között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodóvágány	260	-2,5	12 7	55-06197-01-1	K	nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	286	-2,5	12 7	55-06197-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó- indító/átmenő fővágány	359	-2,5	8 3	55-06197-01-3	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
IV.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	550	-2,5	14 9	55-06197-01- 4,55-06197-01-4A	C	nyílt	
V.	vonatfogadó- indító/átmenő fővágány	550	-2,5	2 11	55-06197-01-5	F	nyílt	
VI.	mellékvágány/ rakodó csonka	100	-2,5	5	55-06197-01- 6CSONK	K	nyílt	homlokrakodó
VII.	mellékvágány/ rakodóvágány	300	-2,5	16 13	55-06197-01-7	K	nyílt	
TTEB OI	mellékvágány/ tároló csonka	100	-2,5	13/ 1	55-06197-01- TEBO1	K		
TTEBO II.	mellékvágány/ tároló csonka	90	-2,5	13/1	55-06197-01- TEBO2	K		
TPLO	mellékvágány/ tároló csonka	130	-2,5	16	55-06197-01- PLA	K		
VVF motorsz ín	mellékvágány/ tároló csonka	125	-2,5	16	55-06197-01- OLAJT	K		

A II. – V. sz. vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított (váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel).

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II sz. vágányok között	200 m	2m	burkolatlan	sk+00
II. és III. sz. vágányok között	150 m	2m	beton	sk+15
IV. és V. sz. vágányok között	248 m	2m	aszfalt + beton	sk+15

A forgalmi irodától jobbra az állomás végpontja felé a III-IV. sz. vágányok között

életvédelmi kerítés található. A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VII.	230	NEM	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár állomás kijárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	12+87	Hívó jelzés,
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője Dombóvár elágazás bejárat jelzői töltik be az előjelző szerepét	jobb	5+17	Hívó jelzés,
K2	Fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	15+90	Hívó jelzés
K3	Fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	15+67	Hívó jelzés
K4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	15+44	Hívójelzés
K4a	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	3+08	Hívójelzés Biztosított fény bejárat vagy kijárat jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
K5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	3+21	Hívójelzés Biztosított fény bejárat

					vagy kijárat jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	25+37	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	18+59	Hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	19+11	Hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	18+59	Hívójelzés
V5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	18+38	Hívójelzés

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: Az állomás bejárat jelzőin belül 50 méterre van felállítva.

Megállj-jelző: Az I. sz. vágány mindkét végén a biztonsági határjelzők vonalában.

Vágányzáró-jelző található a VI. sz. csonkavágány végén, a TPO vágány végén, a TTEBO I. vágány végén, a TTEBO II. vágány végén, valamint a VVF motorszín vágány végén.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található:

Az I. sz. vágány mindkét végén a 12 és 7 sz. váltók fölött.

A 13 sz. váltó, valamint a VII. sz. vágány biztonsági határjelzője fölött.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros színű jelzőlámpa

Raktárban

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. Váltók

Váltó														
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	x	x				x		x	EK			FF	
4	E	x	x				x		x	EK			FF	
6	E	x	x					x	x	EK			ÁK	
8	E	x	x					x	x	EK			FF	
10	E	x	x			x			x	EK			ÁK	
12	E	x	x			x			x	EK	E		ÁK	
14	E	x	x				x		x	EK			FF	
16	E				x	x							ÁK	
1	E	x	x					x	x	EK			FF	
3	E	x	x					x	x	EK			FF	
5	E	x	x			x			x	EK			ÁK	
7	K	x	x				x		x	EK	K		FF	
9	E	x	x				x		x	EK			FF	
11	K	x	x				x		x	EK			FF	
13	K	x	x			x			x	EK			ÁK	
13/1	E				x	x							ÁN	

1.4.3. Védelmi berendezések

A VI. sz. csonkavágányon van a KS1 szerkezeti függésben az 5 sz. váltóval.
 Az I. sz. vágány a páros oldalon a KS2 szerkezeti függésben a 12 sz. váltóval.
 Páratlan oldalon a I. vágányon KS3, szerkezeti függésben a 7 sz. váltóval.
 Páratlan oldalon a VII. vágányon KS5, szerkezeti függésben a 13 sz. váltóval.
 Páratlan oldalon a TTEBO vágányán KS7 szerkezeti függésben a VS1 vágányzáró sorompóval és a 11 sz. váltóval.
 Páratlan oldalon a TTEBO vágányán VS1. vágányzáró sorompó szerkezeti függésben a KS 7sarúval és a 11 sz. váltóval.
 Ütközőbakban végződik: TPO vágány, TTEBO I. sz. vágány, TTEBO II. sz. vágány.
 Földkúpban végződik: TTEBO motorszín utáni vágány.

Homlokrakodó: VI. sz. vágány végén.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány melletti oldal- és homlokrakodó a 16-17 szelvények között.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru a 10 sz. váltó és a K4 kijárat jelző között a IV sz. vágány mellett, a 14+90 és a 15+44 szelvények között. A vízdaru állandóan lezárt állapotban van, kulcsa – melynek őrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős – a forgalmi irodában található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Dombóvár alsó – Csoma-Szabadi között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonál)</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
35+93	AS35	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggő)	földút	Dombóvár alsó
50+59	AS50	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggő)	Kapospula Kossuth Lajos utca	Dombóvár alsó
74+80	AS74	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggő)	Attala, bekötő út	Csoma-Szabadi

Dombóvár alsó – Vásárosdombó között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonál)</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
1637+36	AS1637	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggő)	6534 sz. út	KÖFI (és Vásárosdombó)

Dombóvár alsó – Mágocs-Alsómocsolád között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonál)</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
39+57	AS39	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggetlen)	6534 sz. út	Dombóvár
49+34	-	Nem biztosított	földút	
72+10	-	Nem biztosított	földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
4+59	SR2	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	üzemi út	Dombóvár alsó
13+23	-	Nem biztosított	üzemi gyalogút	
20+10 gy	SR1	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Baross u.	Dombóvár alsó

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomás forgalmi irodájában IRCS típusú diszpécser rendszerű telefonkészülék üzemel. Hangrögzítő berendezés tárolja az IRCS telefonkészüléken folytatott valamennyi beszélgetést. Az IRCS típusú távközlő készülék a következő összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: Dombóvár, Vásárosdombó, Mágocs-Alsómocsolád és Csoma-Szabadi állomások irányába.
- Helyi távbeszélővonalak: kapcsolatot biztosít a forgalmi iroda és a jelfogó helyiség, Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz felé.
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/61-35.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes forgalmi vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- MÁV-Személyszállítási Zrt. JBI Dombóvár kijáratí ör hely közvetlen vonal.
- Dombóvár főrendelkező és Dombóvár I. sz. ör hely közvetlen vonal. A forgalmi irodában üzemelő önálló telefonkészülékek az alábbiak:
- IP készülék. Hívószáma: 05/61-35.
- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé.
- Erősáramú villamos üzemirányítói közvetlen vonal. A közleményeket hangrögzítő berendezés tárolja.
- További CB készülékek, hívószáma: 05/65-72.
- Az országos távközlő hálózat „00” előhívószámmal elérhető.

GSM-R

Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
DOMB-ALSO-F01	75613502	095 06 38 8881585	+36 38 8881585

Kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés:

Állomási Végrehajtási Utasítás Dombóvár alsó

- T1 térhangos körzet: páratlan oldali váltókörzet. Külsőtéri belépési pontok: 1, 3 és 9 sz. váltók közelében létesített oszlopokon található kezelőegységekkel.
- T2 térhangos körzet: páros oldali váltókörzet. Külsőtéri belépési pontok: 2, 6 és 8 sz. váltók közelében létesített oszlopokon található kezelőegységekkel.
- T4 térhangos körzet: páros oldalon a vontatási telepi kijárat körzet. Külsőtéri belépési pont: a 4 sz. váltó közelében létesített oszlopokon található kezelőegységgel lehetséges.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozási pont van kiépítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében 1 db pályatelefon áll rendelkezésre.

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi irodában lévő IRCS készülékbe bekötött valamennyi vonal valamint az IP telefon, GSM-R hangrögzítő berendezéssel ellátott.

Az IRCS berendezésen a rögzítés visszajelzése a képernyőn egy ikonnal történik, az IP telefonon egy ismétlődő jelzőhang hallható beszélgetés alatt, GSMR rendszerénél nincs visszajelzés, a rögzítő hibájáról kapnak az üzemeltetők jelzést.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő: Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező és Dombóvár – Gyékényes vonalirányítók felé biztosít kapcsolatot.
- Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:
 - forgalmi vonalirányító I. 05/16-40, és 05/11-38, II. 05/14-40 és 05/15-40.
 - zárt csoportú e-mail cím: I. ukps.ud@mav.hu, II. ukps.ka@mav.hu
 - területi fő üzemirányító: 05/13-33
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu

GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		

Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
2. Forgalmi Vonalirányító Pécs (Dombóvár-Gyékényes-Nagykanizsa / Szentlőrinc-Gyékényes / Kaposvár-Siófok szakasz menetirányító)	PS-UIG-41VONIR02	75154001		095 06 38 8881526	+36 38 8881526
KÖFI forgalomirányító Pécs IV. 40C (Dombóvár-Abaliget)	PS-UIG-40CKOF04	75282602		095 06 38 8881594	+36 38 8881594
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVA R-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB-ALSO-FET01	75635203		095 06 38 8881520	+36 38 8881520

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb /Áj/ a II., és III. sz. vágányok teljes hosszban.
- Állomás bal /Áb/ a IV. és V. sz. vágányok teljes hosszban.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli végén van.

Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
PV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
GYV	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
GYT	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok a forgalmi irodában külön szekrényben vannak tárolva.

1.7.3. Földelőrudak

A földelőrudak elhelyezése a forgalmi irodával szemben az V. és VII. sz. vágányok között található zárható tároló állványon történik (4 db földelő rúd), melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A földelőrudak meglétéért a mindenkor forgalmi szolgálattevő felelős.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a Forgalmi koordinátornak.

A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

Az állomáson található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított Kapcsolótáblán találhatók. A külsőtéri világítótestek kapcsolása automatikusan történik, de szükség esetén manuális kapcsolás is végezhető helyi kezeléssel. A terek és helyiségek világítási naptár szerinti kivilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A világítási körzetek a következők:

- Váróterem világítás
- Peronvilágítás
- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Vonatvég megfigyelő lámpa

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- A felvételi épülettel szemben a VII. sz. csonkavágány mellett a „tűzoltó” út túlsó oldalán van a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár épülete, melyhez a 13 sz. váltónál ágazik ki egy összekötővágány.
- A VII. sz. vágány a 16 sz. váltónál ágazik két irányba. Az egyenes irányú vágányrész a TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz mérnökség Dombóvár tároló vágánya, amely melletti utat belső üzemi „tűzoltó” útnak nevezünk. A kitérő irányú vágányrész a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár VVF motorszín vágánya.
- MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs Dombóvár területe, mely a 4 sz. váltótól ágazik ki az állomás IV. sz. vágányának folytatásában.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7.00 - 8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 61-41 országos távhívó hálózathálóból elérhető telefonszámon.

Kórház

Dombóvár Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Központi Tel.: 06-74/564-000

1.13. Elérhetőségek

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Tolna Megyei Katasztrófavédelmi	Szekszárd, Mikes u.16-22.	74/504-700 112
Polgármesteri Hivatal:	Dombóvár, Szent István tér 1.	74/564-564
Tolna Megyei Önkormányzat	Szekszárd, Szent István tér 11-	74/504-600
A szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok		
TTEBO Erősáramú Főnökség Pécs Dombóvár erősáramú villamos üzemirányító Dombóvár		63-52; 64-52 30/565 6420
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Örség Dombóvár	Dombóvár, Kandó K. u. 1.	65-11
MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt – TSZVI Pécs,		63-36
Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási főnökség Dombóvár		61-29
MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.TSZVI		61-81
MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Járműbiztosítási Igazgatóság		61-80
Területi Ingatlankezelési Egység Dombóvár		63-74
MÁV FKG Dombóvár		62-61
B+N takarító cég (helyi képviselő)		06-20-352- 2435
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%20als%C3%B3&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatók.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában papír alapú nyomdai úton előállított, a forgalmi irodában.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban tartozik szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatba jelentkező munkaképes állapotáról a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A szolgálatra való jelentkezés és eltávozás időpontját köteles előjegyezni az erre a célra felfektetett Jelenléti íven.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálatot folytatólagos szolgálat esetén a forgalmi szolgálattevő szóban és írásban a Fejrovas előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban köteles átadni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1.4.13. pontjában szabályozott módon. A szolgáltatátadás során az állandó átadás tárgyát képező tételeket (rendszeresen ismétlődő szövegrész) tartalmazó fedvény a Fejrovatos előjegyzési napló borító lapjának belső oldalán található.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Ha az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik vagy az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vagy személyzetváltás valamint egyéb ok miatt leállított vonat szerelvények (melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő után táplálást megszüntették) vannak, a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 2 órán belül állomásbejárást köteles tartani az állomás (szolgálati hely) érintett területén, körzetén. Az állomásbejárás tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Az előjegyzésnek tartalmazni kell az ellenőrzött körzet határait, az ellenőrzés időpontját és a megállapításokat.

Az állomáson leállított vonatról eltávozó mozdonyvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni a megfutamodás elleni biztosítás módját. A forgalmi szolgálattevő a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és – ha a leállított vonat még az állomáson tartózkodik – a szolgáltatátadásban közölni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Feladata – a dombóvári főrendelkező, térfőnök utasításait is figyelembe véve – a forgalmi szolgálat szervezése, irányítása, ellenőrzése a mindenkor érvényes Jelzési és Forgalmi Utasítás, a kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, rendeletek alapján. A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésre jogosult vezetője.

Az állomáson egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Valamennyi – az utasításokban, segédkönyvekben, függelékben, szabályzatokban – a forgalmi szolgálattevőre előírt munka végzése az ő kötelessége. Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamos üzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, PIR Hibaelőjegyzési könyvet.

Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, és lassúmenet nyilvántartást. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor köteles egyeztetni – működési területét érintően – a lassúmenetekről általa vezetett nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályavasúti diszpécser a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül tájékoztatni kell.

Az informatikai rendszer segítségével köteles gépi úton előállítani a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést. Csak a FOR00 rendszer használhatatlansága estén, valamint ha az idő rövidsége indokoltá teszi állítható elő kéziratilag Írásbeli rendelkezés.

Állandó kapcsolatot tart a mozdonyfelvigyázóval, a forgalmi vonalirányítókkal, MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. VJBI Dombóvár kijáratí őrhely váltókezelőjével, szükség esetén a diszpécserekkel.

Rendkívüli esemény, személyi vagy tárgyi baleset bekövetkezésekor – az elsődleges intézkedéseket és a bejelentést követően – a helyszín biztosítása mellett köteles az állomásfőnököt a 61-03, valamint megbízottját, Dombóvár állomás térfőnökét a 05/61-30 telefonszámon értesíteni. Személyi sérülés esetén a szükséges intézkedéseket haladéktalanul meg kell tenni.

Vezeti a minőségbiztosítási rendelkezésnek megfelelő állomási késéseket, ügyfélpanasz esetén annak fogadását, valamint továbbítását.

Kezelik a FOR00 rendszert a kiadott utasítás szerint.

A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.

Bejelenti és előjegyzi az ingatlanban keletkezett (fűtés, világítás, vízvezeték, ajtó, ablak, épület) hibákat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A II. számú váltókezelői körzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 számú váltók.

Az I. sz. váltókezelői körzet a végpont felől az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 13/1 számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A felügyeletet a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltók állítása villamos úton központból történik az ID 55 típusú biztosítóberendezéssel, amit a forgalmi szolgálattevő kezel.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Forgalmi szolgálattevő állítja a központi állítású váltókat.

A 16 sz. váltót a vonali tolatásvezető, vagy az általa megbízott dolgozó (vonali kocsirendező) állítja.

A 13/1 sz. váltót a vágány használójának személyzete állítja (VVF).

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az I. vágány forgalomból kizárása miatt a 12 sz. váltó egyenes, a 7 sz. váltó kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó. Felnyitásuk pályamesteri engedéllyel lehetséges.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 13/1.

A II. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a technológiába foglalt módon és gyakorisággal a III. Pályafenntartási Szakasz Dombóvár munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig). A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és az engedélyt kérőnek, valamint az engedélyt adónak alá kell írni. Engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő rendelkező dolgozó részére adható! A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Ha a váltótisztítást az engedélyezett időre nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást végző dolgozót vonatfogadás és vonatindítás előtt hangosbemondón (vagy ha a váltógondozást végzőnél van mobiltelefon akkor azon) keresztül utasítani kell a vágány elhagyására. A váltóközvetből való távozás megtörténtéről meg kell győződni.

A váltógondozás kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról. Amennyiben bármely okból körzetbejárás kötelezettsége áll fenn, a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel köteles meggyőződni.

Az ellenőrzésre jogosultak ellenőrzés alkalmával rátekintéssel kötelesek ellenőrizni a váltók használhatóságát.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egyszer a helyszínen köteles az állandóan lezárt 7. és 12 sz. váltók használhatóságát ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállítást a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Dombóvár alsó állomáson a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra 2 perc. A berendezés használhatatlansága esetén 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevőnek jól működő biztosítóberendezés esetén a vágányút ellenőrzésekor az ellenőrző berendezés megtekintésével kell meggyőződni arról,

hogy: a vágányútban nincsenek-e járművek, a vágányút bármely részével közvetlenül szomszédos vágányokon lévő járművek a Biztonsági határjelzőn belül állnak-e.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni, hogy a vágányútban nincsenek-e járművek, valamint a vágányúttal közvetlenül szomszédos két vágányon lévő járművek biztonsági határjelzőn belül állnak-e.

A forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni arról, hogy nincs-e meg nem engedett vonatmozgás vagy tolatás.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A berendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút szabad voltáról rátekintéssel a forgalmi szolgálattevő nem tud meggyőződni, vagy ha a vágányra korábban 6000 kg-nál könnyebb járművet helyeztek, valamint, ha a megelőző 12 órában a vágányon járműmozgás nem volt és a vágányút a távolbalátás korlátozottsága, vagy egyéb ok miatt nem tekinthető át teljes hosszában, annak szabad voltáról tényleges bejárással kell meggyőződni. A tényleges bejárást a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére a ... számú vágányra óra, perc”, szöveggel előjegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható váltók:

- kampózáras váltók: 5, 10, 12.
- zárnyelves rögzítő szerkezettel ellátott váltók: 7, 9, 11, 2, 4, 14.
- SPHEROLOCK típusú csúcscsín rögzítő szerkezettel ellátott váltók: 1, 3, 6, 8.

Összesen 20 db biztonsági betét a forgalmi irodában erre rendszeresített és ólomzárral ellátott szekrényben van elhelyezve.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Átadása visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.25.3. Vízdaru

Vízdaru lakatkulcsának használata csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehetséges ennek kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, az átadó, átvevő aláírásával. A kulcs visszavételéig a IV. vágányra vonat nem fogadható.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Forgalmi szolgálattevő állítja a váltókat.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben valamely váltónál a végállás ellenőrzése megszűnik, úgy vonat a váltón csak a biztonsági betét felhelyezése után közlekedhet. Biztonsági betét felhelyezését és eltávolítását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltó számának, továbbá biztonsági betét felhelyezésekor a váltó lezárási irányának feltüntetésével. A helyes lezárást a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a helyszínen. Ha a váltókat helyszíni állításúra kell átszerelni, a váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő a váltóknál köteles elvégezni, a le nem zárható váltókra előírtak szerint.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Forgalmi szolgálattevő állítja be a vágányutat.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Dombóvár alsó – Csoma-Szabadi között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
35+93	AS35	Irányfüggő		IGEN
50+59	AS50	Irányfüggő		IGEN
74+80	AS74	Irányfüggő		IGEN

Dombóvár alsó – Vásárosdombó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1637+36	AS1637	Irányfüggő	X	IGEN

Dombóvár alsó – Mágocs-Alsómocsolád között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
39+57	AS39	Irányfüggetlen		IGEN

Működés ellenőrzésére vonatkozó oszlopba X-et kell tenni, ha a fénysorompó üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi. Ha nem, akkor üresen kell hagyni.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Vonatszemélyzet más szolgálati ágak vágányzatán tolatást nem végez.

MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. JBI saját célú pályahálózata a 4 sz. váltónál ágazik ki, a vágányhálózaton végzendő tolatást a vontatási telep kijáratí váltókezelője végzi.

Pályavasúti személyzet a tolatást nem végezhet.

Dombóvár alsó állomásról a vontatási telepre a mozdonyok a kijáratí váltókezelő engedélyével, a forgalmi szolgálattevő szóbeli felhatalmazására, kísérés nélkül járhatnak be.

A forgalmi szolgálattevő a mozdonyok részére váltót csak akkor állíthat a telephely felé, ha a kijáratí őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől a mozdony(-ok) bejáratására engedélyt kért és kapott. Ezt a tényt köteles a forgalmi szolgálattevő előjegyezni a gép be-kijárások előjegyzésében (gépszám/vonatszám, engedélykérés ideje, kijáratí váltókezelő neve, tényleges bejárat ídeje/vágányút beállításának ideje).

A telephelyről kijáratí mozdony(ok) esetében a kijáratí őrhely váltókezelője köteles engedélyt kérni a mozdony(ok) kijáratására (köteles közölni a kijáratí mozdonyok, valamint szerelvények számát, több mozdony esetén a működő és hideg mozdonyok számát, elhelyezkedésüket a csoporton belül, a mozdony személyzet nevét, számát (plusz 1 fő), a továbbítandó vonat számát, és azt, hogy a mozdony meddig közlekedik.) Ezt a tényt köteles a forgalmi szolgálattevő előjegyezni a gép be- kijárások előjegyzésében (gépszám/vonatszám; engedélykérés ideje; mozdonyvezető kijelentkezése a 4 sz. váltótól; kijárat ídeje; kijáratí váltókezelő neve). A mozdonyvezető a 4 sz. váltó előtt tartozik megállni és az utasítást adó hangszórós távbeszélőn engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől a kijárat íra, aki a 4 sz. váltó helyes állásba állítása után adhatja meg az engedélyt a mozdonyvezetőnek.

TTEBO Pécs Erőszáramú Főnökség Mérnöki Szakasz Dombóvár területéről (- re), továbbá a motorszínbe/motorszínből történő ki- és bejárat íra a szakszolgálat képviselője köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az érintett belső útátjárók fedezésére a munkagép vezetője köteles intézkedni.

A VII. sz. vágányból kiágazó VVF motorszín vágányra csak a használó szakszolgálat járműve, valamint az általa továbbított járművek járathatók be. A ki- és bejárat íra a szakszolgálat képviselője köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A VII. sz. vágányra rakodás céljából beállítandó kocsik betolását megelőzően – a kiszolgáló menet érkezése előtt – a forgalmi szolgálattevő a VVF ügyeletesét köteles értesíteni, aki a motorkocsival a VVF telepre való átállásra

intézkedik.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson több tolatócsapattal egyidejűleg tolatást végezni nem lehet.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson több tolatócsapattal egyidejűleg tolatást végezni nem lehet.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonatszemélyzettől kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával vagy személyesen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet. A kocsi kisorozás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani, valamint át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatott, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy a fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára valamint fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

Átállás esetén a forgalmi szolgálattevő intézkedik a végrehajtásra. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A személyszállító kocsikból az utasokat nem kell szállítani, a kocsik ajtajait be kell csukni. A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

Az állomáson kezdőpont és végpont felőli oldalon a nyílt vonal felé történhet a tolatás, egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek.

Javítási, tisztítási munkánál a Megállj- jelzőt a munkavezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani.

A munka megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, melyet Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell előjegyezni.

A munkavezető a munkaterület fedezéséről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni, aki ennek a tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni (időpont, név, aláírás).

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha az állomás valamely fővágányán javítási, tisztítási munkát végeznek a munka megkezdésére a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles írásban engedélyt kérni és a Megállj jelzőt kitűzni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban engedélyezi, és a munkavezetővel aláírja. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányra vezető váltókat védőállásba állítani. A munka befejezését és a Megállj jelző eltávolítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Amennyiben az állomáson vonatvizsgálat, műszaki kocsvizsgálat, valamint a fékpróba válik szükségessé a munka megkezdése előtt a kocsvizsgáló köteles a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni. Közölni kell megkezdés időpontját, vágány számát, vonat számát, feladat megnevezését, kocsvizsgáló nevét, amelyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsvizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A munka befejezésekor közölni kell a befejezés időpontját, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsvizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Ezeknél a munkáknál a Megállj jelzőt nem kell kitűzni, azonban a munka befejezéséig a vágányon mozgást nem lehet végezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17 pontjában előírt esetekben.

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljárására az állomás valamennyi fővágánya igénybe vehető

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson nem végezhető ilyen tolatás

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 12 darab (R1 – R12 számú) rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása és a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló és a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezetőnek részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni. A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló és a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére a járművek megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítő saruk helyét (melyik sorszámú, melyik vágányon, melyik jármű alatt van). A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (visszavétel időpontja, darabszám, saruk megjelölése és eltávolítás helye szerint). A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő személyesen, vagy érdeklődés útján ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk utasítás szerinti elhelyezését. A rögzítősarukat a szolgálatátadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott rögzítősarukat megjelölés és vágányszám szerint a napi szolgálatátadásban kell előjegyezni!

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került. A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés közben, a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősarukról a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor ad értesítést.

A szolgálatban kiadásra kerülő rögzítősaruk a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában írásban kerülnek átadásra a vonali tolatásvezető részére.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A nem használt rögzítősaruk őrzéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírt helyeken tilos a rögzítősaruk használata.

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,
- szöghevederes sínkötéseken,

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.3. pontjában előírt helyeken tilos a rögzítősaruk használata.

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,
- szöghevederes sínkötéseken,

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezését követően a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért tolatás vezetője a felelős.

A forgalmi szolgálattevő is tartozik ellenőrizni a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezést.

Az állomásbejárásra kötelezettek a bejárás során, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzésük alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából a forgalmi irodában 2 db páros féksaru van elhelyezve. A páros féksaruk meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.1.12.3. pontjában előírtak végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

- Dombóvár alsó - Mágocs-Alsómocsolád között Dombóvár alsó és Mágocs-Alsómocsolád forgalmi szolgálattevője,
- Dombóvár alsó – Vásárosdombó között Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító,
- Dombóvár alsó - Dombóvár között, Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevője és Dombóvár főrendelkezője,
- Dombóvár alsó - Csoma-Szabadi között Dombóvár alsó és Csoma-Szabadi forgalmi szolgálattevője vesz részt az engedélykérésben, engedélyadásban.

Dombóvár elágazáson át történő közlekedésnél az engedélykérésben Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője is részt vesz, akitől az engedélykérés-adással egy időben hozzájárulást kell kérni.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés Csoma-Szabadi és Dombóvár alsó állomások között használhatatlanná válik, az engedélyadás bizonyítására tanuként Baté állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni IP telefonon keresztül (használhatatlansága esetén GSM-R rendszeren).

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés, Dombóvár alsó és Dombóvár állomások között, használhatatlanná válik, az engedélyadás bizonyítására tanuként Dombóvár állomás I sz. váltókezelői őrhelyen lévő vezető váltókezelőt kell bevonni IRCS berendezésen. (használhatatlansága esetén IP telefonon, GSM-R rendszeren).

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Dombóvár - Dombóvár elágazás - Mágocs állomások közötti viszonylatban, az engedélykérés-adás bizonyítására tanuként Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevője kerül bevonásra.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Forgalmi szolgálattevő közli.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Forgalmi szolgálattevő, ha a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a Kezelési Szabályzatban előírt módon. Amennyiben a berendezés használhatatlanná válik, valamennyi vonat esetében a forgalmi szolgálattevő feladata a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről. A fenti tényt a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Mágocs-Alsómocsolád irányából érkező érkező vonat esetében a forgalmi szolgálattevő feladata meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről. A teljes megérkezést Dombóvár főrendelkezőjének jelenteni kell.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az írásbeli rendelkezés előállításához a FOR00 Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, kézbesíteni.

A FOR00 alrendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, valamint ha az idő rövidege a nyomtatást nem teszi lehetővé, késések elkerülése érdekében kéziratilag is állítható ki Írásbeli rendelkezés. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az állomásról induló vonatoknál, a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is.

Azoknál a vonatoknál, amelyekbe több vontatójármű került besorozásra (kivéve a hidegen, vagy szinkronüzemben továbbított mozdony), a vezető jegyvizsgáló Írásbeli rendelkezés kézbesítésével nem bízható meg.

A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át az Írásbeli rendelkezést és a tőlapot neki adja le.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő az emelt peron felől köteles indításra felhatalmazni valamennyi személyszállító vonat mozdonyvezetőjét. Minden más vonat mozdonyvezetőjét a forgalmi iroda előtti téren felvételi épület felőli pályaoldalon köteles indításra felhatalmazni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Felhívás az indításra jelzés adásával történik.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A vonatfogadó fővágányok ki vannak építve jelfeladásra, és a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, ezért a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda és az I. vágány közötti téren.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi Rk. küldeményt továbbító vonat közlekedéséről amennyiben azzal tolatást kell végezni köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt, a vonali tolatásvezetőt. Az értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I	20t	NEM	0 km/h	
VI	20t	IGEN	A vonali tengelyterheléssel 20 km/. Túllépéssel 5 km/h	
VII	20t	IGEN	A vonali tengelyterheléssel 20 km/. Túllépéssel 5 km/h	
TTEBO I.	20t	NEM	A vonali tengelyterheléssel 20 km/.	
TTEBO II.	20t	NEM	A vonali tengelyterheléssel 20 km/.	
TPLO	20t	NEM	A vonali tengelyterheléssel 10 km/.	

2.50. Lassúmenetek

A forgalmi szolgálattevő Dombóvár alsó állomáson és a (két) szomszédos állomások között bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendelését köteles a nyilvántartásba előjegyezni.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodó területeket a vállalkozó vasúti vállalatok az igénybenújtás sorrendjében jogosultak igénybe venni. A rakodóterület használatát követően a területet használatra alkalmas állapotban kötelesek visszaadni.

Rakodások engedélyezése

Csak rakodógép üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodógéppel lehet rakodást végezni. Ennek meglétét a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, ezt követően a rakodási engedélyt kiállítani, amennyiben szükséges.

Nem a kijelölt rakterületen, a felsővezeték közelében a megközelítési távolságon belül végzett nem villamos üzemi munkák végzése engedélyhez (munkaengedély) kötött.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások végzése.

- A területileg illetékes forgalmi személyzet arra feljogosított tagjai felelősek:
- az általuk végzett kapcsolások és földelések helyességéért,
- a részére kiadott rendelkezések és engedélyek szükség szerinti továbbadásáért,
- az általuk végzett kapcsolások és földelések villamos üzemi naplóba való szabályos rögzítéséért,
- a rendelkezés adására jogosultak részére adott visszajelentés helyességéért,
- az állomási és vonatszemélyzet értesítéséért.

Kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására.

Az állomáson kapcsolásra kiképzett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102.sz. vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

2.52.2. Rakodási engedély

Forgalmi személyzet az alábbi esetekben ad ki Rakodási engedélyt:

- rakodási munkához a rakterület szerint illetékes forgalmi személyzet (amennyiben a biztonsági övezeten belül van a vágány),
- tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz (katasztrófavédelem) a területileg illetékes forgalmi személyzet,

Rakodás megkezdése előtt a rakodást végző részére Rakodási engedély nyomtatvány kiadása szükséges.

A felsővezetékkel el nem látott vágányszakaszokra, amennyiben a biztonsági övezeten (10m) belül történik a rakodás, Rakodási engedélyt kell kiállítani.

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

A kiadott, és még vissza nem vett Rakodási engedélyeket a szolgálatátadásakor, a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Amennyiben a Rakodási engedélyen feltüntetett határidőig az engedélyt nem hozzák vissza, a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni annak hollétéről. A Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson analóg hangosbemondó utastájékoztató berendezés üzemel. A hangos előszavas utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer az IRCS berendezésben van integrálva.

Az utastájékoztató berendezés hatókörzete Dombóvár alsó állomás személyforgalom előtt megnyitott területeire terjed ki.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

A hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés kiépítettsége szerint, „utas külső”, „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva. Nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető, melyet a berendezés automatikusan váltja. A hangosbemondó rendszer kezelő gombjai az IRCS berendezés érintőképernyős kezelőfelületén találhatóak. Egy kezelőgombbal működtethető a kültéri hangszórók (Uk), a másik kezelőgombbal a váróteremben elhelyezett hangszórók (Ub).

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a vasúti társaság által átadott szövegkönyv szerint. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A II-V sz. vágányoknál az érkező és áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell utastájékoztatást végrehajtani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkozásáról elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból

meg kell tenni.)

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szövegkönyv tartalmazza.

A Dombóvár alsó állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: Érkező-induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az üzemmérnöknek, telefonon vagy a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, valamint a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után állomásukra vonatkozókat kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

2.54. Közlekedés

A gyalogos közlekedésre a felvételi épület és az I. sz. vágány közötti terület, a gyalogos átjáró, a II-III. sz. vágányok és a IV-V. sz. vágányok közötti emelt peronok vannak kijelölve.

Az állomásbejárásra az I. sz. vágány melletti terület került kijelölésre (A végpont felőli oldalon az I. sz. vágány végénél át kell menni az ellenkező oldalra!)

Az állomás területén kerékpározni TILOS!

Rendkívüli esetben a vágányok közötti és az emelt peronokon közúti járművel történő közlekedésre a forgalmi szolgálattevőtől kell a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett engedélyt kérni.

Az állomás területén levő közlekedési utakat az MVSZ Helyi Függelékéhez mellékelte helyszínrajz tartalmazza.

Az állomás mozgáskorlátozott emelővel nem rendelkező vasútállomás.

Az állomást utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasút társaságtól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról.

Az utazáshoz kapcsolódó információknak, az azokban bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság elektronikus úton küld értesítést

Az utazás lebonyolítása:

Valamennyi mozgáskorlátozott utazást csak az emelt peronról bonyolítható le. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata.

Járműbe épített emelő használata:

Vasúti járműbe épített emelővel történő mozgáskorlátozott be- és kiszállítás alatt az emelőt kezelő dolgozó felelős annak kezeléséért.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét értesítést kell adni a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki csak ezután intézkedhet a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

Eljárás a személykocsiba épített emelő berendezés hiánya, vagy használhatatlansága esetén. A személykocsiba épített emelő berendezés használhatatlansága esetén, annak kezelője köteles intézkedni.

Emelőberendezéssel fel nem szerelt járművek a mozgáskorlátozottak utazásánál nem vehetők figyelembe, mivel ezek feljáróajtói túl keskenyek (60 cm). Ezeken a járműveken a kerekesszékes utasok ki- és beszállása még emelő-berendezéssel ellátott állomásokon sem lehetséges. Ez alól kivételt képeznek azok az esetek, amikor az utas kíséreléssel utazik és a segítségével ki tud szállni a kerekesszékből, a normál mellékhelyiséget tudja használni, és az emelőt csak az összecsucolt kerekesszék ki- és beemeléséhez kéri. Az igény bejelentésénél külön fel kell tüntetni a kísérő meglétét.

3. A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Az állomáson tilos a szalasztás.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában multifunkcionális nyomtató van telepítve a FOR számítógépre, a forgalmi irodai FOR gép az Írásbeli rendelkezések előállításához kiegészítésre került mátrix nyomtatóval is.

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások,)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás
 - VonatösszeállításKt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
 - Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Dombóvár alsó állomáson a vonatközlekedéssel, valamint szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Általánosságban a pályavasút által nyújtott szolgáltatások keretében, a vasúti járművekkel végzett tolatási műveletek (az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben meghatározott tolatási módszerek szerinti) elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás. A szolgáltatás-pontosítással a megrendelő vállalkozó vasúti társaság kijelöli a szolgáltatást végrehajtásra. A MÁV Zrt. a kijelölteken kívül más szolgáltatást nem jogosult végrehajtani.

A vállalkozó vasúti társaságok a PASS2 IÜR alrendszerében, vagy interfészen adhatnak szolgáltatás-pontosítást.

A MÁV Zrt. adatrögzítő központjai nem rögzíthetnek szolgáltatás-pontosítást.

Az alábbi állomási folyamatok/technológiai műveletek elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a tehervonatokkal, üzemi célú vonatokkal kapcsolatos műveletek esetében. A felsorolás nem teljes körű, egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a helyi megállapodásokban kell kitérni:

- vonatok összeállítása, szétrendezése
- tolatással végzettátsorozások (pl.: vonatok egyesítése, megosztása, elegycsatlakozás)
- rakodóvágány kiszolgálás
- közforgalmú rakodóvágány használat
- vasúti jármű mérlegelése
- saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása

Pontosítandó szolgáltatások:

043 – Tolatószemélyzet biztosítás (A, B, C)

044 – Tolatószemélyzet biztosítás (D, E, F)

036 – Saját tolatás

049 – Rakodóvágány igénybevétele

„Kt”, „Ki” vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaság a vonat által kiszolgált szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Az átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez. A felsorolás nem teljes körű, az egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a kapcsolódási pontokban kell kitérni.

A MÁV Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni.

Az alaptechnológiától eltérő műveletekhez szolgáltatás-pontosítást kell rögzíteni a PASS2 rendszerben azokon a szolgálati helyeken, amelyeken a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. a szolgáltatás pontosítások kezelését az IÜR rendszerben végzi. A pontosítandó feladatok például a következők lehetnek:

- szerelvényfordulótól eltérő
- tisztítási technológiától eltérő
- motorkocsi, motorvonat fordulótól eltérő műveletek

A fenti műveletekhez a következő szolgáltatások valamelyike szükséges.

043 – Tolatószemélyzet biztosítás (A, B, C), vagy

036 – Saját tolatás

„A szolgáltatások érvénytartama a kiutalás szerinti tervezett kezdő időt követő 24 órás időtartam. A 24 órás időintervallum letelte után a szolgáltatás az eredetileg kiutalt szolgáltatás igény alapján nem vehető igénybe, továbbá a szolgáltatás lemondására a tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 óráig van lehetőség.”

A pályavasúti szolgáltatásokhoz már nem rögzíthető szolgáltatás-pontosítás az érvényesség lejártát követően.

A J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattelvő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, azt át kell adni a vonali tolatásvezető részére. A forgalmi szolgálattelvő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

A vonali tolatásvezető részére, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése rendszerben.

A feladatok befejezését követően a naplózást le kell zárni és a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaságok részére.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a térfőnök rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a térfőnök (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Módszere, végrehajtásának módja.

Megrendelés esetén a kocsik adatfelvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattelvő) végzi az adatokat telefonon bediktálja a call-centeradat rögzítő központjába (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) (01-48-78) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal aki ez után jelenti készre a vonatot. A forgalmi szolgálattelvő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet: elsősorban az IÜR felületen,

- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a

MÁV- START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött

- „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnáltervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat- összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
 - Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott eVTK alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, vagy elektronikus úton megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Veszélyes áruk továbbítása

Ha a továbbítandó vonatba a veszélyes árut szállító jármű – RID 1.1.3. szakaszban feltüntetett mentességek kivételével – kerül besorozásra, a vasút vállalat köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat legkorábbi, lehetséges indítási időpontját a vonatindulásra kész jelentésével egy időben, vagy azt megelőzően, írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben). A jelentési kötelezettség vonatkozik a kiszolgáló vonatokra is.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A forgalmi szolgálattevő a FOR rendszerből tájékozódik, külön információ adás nincs.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Forgalmi szolgálattevő:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése
- vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.
- kapacitáskorlátozások, nyugtázása, lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése

4.6.1. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések, továbbá az egyéb tartalmú érkezett üzenetek tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját névvel az automatikus „Üdvözléssel” kifejezés után. A beosztás megjelölés automatikus az üzenetek végén.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe

venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytatólagos levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell. Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítás, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

Üzenetszabályok beérkező és küldendő üzenetekhez		
Mappa név (Beérkező üzeneteknél)	Kulcsszavak az üzenetszabályhoz (üzenetek tárgy rovatába írandó kulcsszavakhoz)	Megjegyzés
Beérkezett üzenetek - EVTK	Küldő e-mail címe: evtk@mav-start.hu	AUTOMATIKUS rendszer üzenet!
Beérkezett üzenetek - Írásbeli rendelkezés	ÍRR (ÍRR után szóköz szükséges)	Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetek Írásbeli Rendelkezés kérés: „ ÍRR vonatazonosító ”
Beérkezett üzenetek - Kapacitáskorlátozás	PKK (PKK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	A „PKK” a „Pálya Kapacitás Korlátozásból” származik. Tartalmazhatnak előre látott sebességhorlátozásokat is.
Beérkezett üzenetek - Lassúmenet	SBK (SBK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Az előre nem látott sebességhorlátozásokkal kapcsolatos üzenetek.
Beérkezett üzenetek - Rendkívüli esemény	RND (RND után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez az RND kódot kell írni
Beérkezett üzenetek - Technológia	technológia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg) technologia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Minden olyan üzenet, ami technológia vagy a technologia szavakat tartalmazza, ebbe a mappába érkezik.
Átadandó üzenetek	---	Ehhez a mappához nincs sem üzenet, sem archiválási szabály beállítva.
Beérkezett RK üzenetek	„rendkívüli küldemény”; (együtt érvényes a két szó) „továbbítási engedély” (együtt érvényes a két szó)	AZ ÜK által kiadott RK rendszerüzenet. Ez a főmappa nem kerül automatikusan archiválásra. Az RK üzeneteket manuálisan kell archiválni ebből a mappából az archiv „RK üzenetek” mappába ha lejárt az érvényességi idejük.

4.8. Jelszavak kezelése

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Funkcionális felügyeletnek.

A terminál meghibásodása esetén a Dombóvár állomásra telepített Térfőnöki irodába terminál (telefonszám: 05/61-30) veszi át a feladatokat.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a Funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A rendszer használhatatlansága esetén a rögzítéshez szükséges információkat Godisa vagy Komló állomás forgalmi szolgálattevő részére távbeszélőn keresztül bemondással, kell leadni. A közleményt felvevő gondoskodik annak rögzítéséről.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a külső forgalmi szolgálattevő (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatterhelési kimutatásokat, fejadat rögzítéseket és egyéb a vonatösszeállítással kapcsolatos tvékenységeket a forgalmi szolgálattevő, végzi.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a vonatszemélyzet a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, valamint az átadott vonatterhelési kimutatáson is fel kell tüntetni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni.

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket, a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat betűvel kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Forgalmi szolgálattevő vezeti a vontatási telephelyre be-kijáró gépek nyilvántartás előjegyzést.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Dombóvár alsó – Vásárosdombó állomások között a 1632-1633 számú szelvényben ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés a síngeríncre szerelt szenzor hálózat adatai alapján méri az elhaladó vasúti szerelvények kerék-, tengely-, kocsi terhelését a vonatok normál sebessége mellett. A berendezés a beállított tűrések meghaladása esetén különböző szintű riasztásokat küld.

A mérést a síngeríncre felszerelt mérőmodulok végzik. Magát a mérést a mérőszakasz két végén elhelyezett mérésindító modulok indítják. A rendszer alkalmas aszimmetrikus terhelési állapot (első-hátsó, jobb-bal), kerékhibák és forgóváz hibák felismerésére.

A dinamikus kerékterhelés mérő kezelése és visszajelentése Dombóvár állomás térfőnöki irodájában valamint a pécsi KÖFI központban elhelyezett számítógépes munkaállomáson keresztül történik. A berendezés kezelését Dombóvár állomás térfőnöke végzi, és a KÖFI forgalomirányító végzi.

Riasztás esetén valamennyi vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményt a jelentő, valamint az intézkedést végrehajtó állomás Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időadattal is elő kell jegyezni.

Páratlan számú vonat esetén Dombóvár alsó állomáson kell megállítani. Az állomás V. vágányára jelzőkezeléssel, a IV. sz. vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy éloszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszeményzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, - adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

A tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a jelentő helyre a berendezés felügyeletét ellátó térfőnök részére jelenteni kell.

Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Részletes rendelkezéseket a berendezés Kezelési Szabályzata, valamint a vonatkozó Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Dombóvár elágazás elektromos, automatikus működésű váltófűtő berendezésének visszajelentő egysége Dombóvár alsó állomás D55 biztosítóberendezés kezelőpultjába van beépítve.

5.6. 6000kg-nál könnyebb járművek közlekedése Dombóvár elágazáson át.

6000kg-nál könnyebb járművel bizonytalanul működtetik az önműködő térközbiztosító berendezést és a fénysorompó berendezést.

Ezért ilyen járművek közlekedése esetén szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás erre vonatkozó rendelkezéseit.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell,
- Az elágazás SR jelű sorompóit a közlekedés idejére kézzel kell lezárni.

5.7 Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.

A Dombóvár alsó és Dombóvári elágazás közötti vonalszakasz biztosítóberendezési szempontból a Dombóvári elágazás és Vásárosdombó állomások között működő önműködő biztosított térközi berendezéstől függetlenül működik. Dombóvári elágazás és Vásárosdombó állomások között működő önműködő biztosított térközi berendezést Dombóvár állomás főrendelkezője felügyeli.

Eljárás a térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén:

Dombóvár alsó – Dombóvár elágazás:

Abban az esetben, ha Dombóvár alsó – Dombóvár elágazás között az önműködő térközbiztosító berendezés nem működik:

Írásbeli rendelkezésen a vonat személyzetét értesíteni kell:

- Dombóvár alsó – Dombóvár elágazás között az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik,
A vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h.
- Abban az esetben, ha a vonat Vásárosdombó állomásról már elindult, a „D” jelű bejárat jelzőjénél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni. A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról-szóra előjegyezni.

Dombóvár elágazás - Vásárosdombó:

A Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között létesített önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról Dombóvár és Vásárosdombó állomások értesítik egymást, és tájékoztatják Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét is.

Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevője a még el nem indult vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíti:

- az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről, Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között,
- arról, hogy az állomásközben (Dombóvári elágazás – Vásárosdombó) az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet,
- az állomásközben lévő nyíltvonali sorompó (AS 1637) használhatatlanságáról,
- az állomásközben lévő önműködő térközjelzők melletti közlekedésről.

Abban az esetben, ha a vonat Dombóvár alsó állomásról már elindult, az elágazási „E” bejárat jelzőnél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezéssel Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni. A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról-szóra előjegyezni.

Dombóvár alsó – Dombóvár elágazás és Dombóvár elágazás - Vásárosdombó között:

Ha egy időben a térközbiztosító berendezés mindkét állomásközben meghibásodott, a vonatok Dombóvártól-Vásárosdombóig állomástávolságban közlekednek. Ebben az esetben azonos irányú vonat akkor indítható, a közlekedés irányától függően, ha az elől haladó vonat Vásárosdombó vagy Dombóvár állomásra megérkezett, és erről visszajelentést adott. Ebben az esetben a két állomásköz egy állomásköznek kell tekinteni. Amennyiben lehetséges a bejárat jelzőt kezelni kell. Amennyiben nem lehet kezelni, az elágazás érintett bejárat jelzője mellett élőszóval kapott utasítás esetén haladhat el a vonat. Páratlan számú vonatok részére az SR1 sorompót a vonat Vásárosdombó állomásról való indulási idejének közlését követően kézzel kell lezárni. Az Írásbeli rendelkezésre, ezen esetben az elágazás bejárat jelzője melletti közlekedésre és az SR1, elágazási sorompóra vonatkozóan rendelkezést kiadni tilos!

Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonatok indítása:

Az elágazásban visszajelentés adására jogosult dolgozó nem teljesít szolgálatot, ezért különös figyelmet kell fordítani arra, hogy állomástávolságú közlekedés esetén visszajelentést adni, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítani ugyan arra a vágányra csak akkor szabad, ha a vonat Dombóvár, Dombóvár alsó, Vásárosdombóállomásra megérkezett, és a visszajelentés adásának az F.2. Forgalmi Utasításban előírt feltételei megvannak.

Állomástávolságú közlekedés esetén a vonat Vásárosdombó vagy Dombóvár alsó állomásokra való megérkezéséről Dombóvár állomás főrendelkezőjét is értesíteni kell.